

BUDAPEST, XX.  
MARX KÁROLY ÚTI FELÜLJÁRÓ

ÉPÍTETŐ: BUDAPEST FŐVÁROSI TANÁCS VB.

KÖZMŰ- ÉS MÉLYÉPÍTÉSI FŐIGAZGATÓSÁG

TERVEZŐ: FŐVÁROSI MÉLYÉPÍTÉSI TERVEZŐ VÁLLALAT

LEBONYOLÍTÓ: FŐVÁROSI MÉLYÉPÍTŐ BERUHÁZÓ VÁLLALAT

KIVITELEZŐ: HIDÉPÍTŐ VÁLLALAT

ÖSSZEÁLLITOTTA: FŐVÁROSI MÉLYÉPÍTÉSI TERVEZŐ V.  
MŰSZAKI TITKÁRSÁGA

KIADÁSÉRT FELEL: KISS IMRE ÉPÍTÉSZMÉRNÖK

FOTÓKAT DOMONKOS ENDRE A

RAJZOKAT SZÖLLŐSI LÁSZLÓNÉ KÉSZITETTÉK.

BUDAPEST, XX., MARX KÁROLY UTI FELÜLJÁRÓ

a Budapest, XX. kerület Marx Károly út MÁV Kelebiai vonal felett épült hidakrólÁltalános elrendezés

Az 5.sz. főközlekedési út és a vele párhuzamos ráckevei HÉV vonal végleges rendezése folyamatban van. Ennek kapcsán Pesterzsébet és Soroksár között, a MÁV felett lévő régi közúti és HÉV hidakat is át kellett építeni. Az átépítést a MÁV is évek óta szorgalmazta, hogy az új szabványoknak megfelelő - gőz és Diesel - ürszelvényt kialakíthassa és a bevágás, valamint a szűk hidak miatti rossz kilátást megszüntethesse. Így került sor a kétvágányú HÉV két egymástól független hidjának és a főközlekedési út közúti hidjának megépítésére. Az új hidak tervezésekor a távlati út- és vasútterveket figyelembe vettük. A helyi adottságok miatt, a hidak előtti nagysugarú ívek mind a vasúti, mind a közúti hidakon a szerkezeten végződnek. A hidak és a MÁV vonal keresztezési szöge  $49^{\circ}$ .

A vasúti hidak

Szerkezetük átvezetett kavicságyas alsópályás négytámaszú vasbeton gerenda. A beton minőség B - 300 - 20/3. Nyílásbeosztásuk  $11,20 + 18,90 + 11,20 = 41,30$  m.

A hidakra rányúló 700 m-es sugarú ív ellenére a főtartókat egyenes tengelyűeknek hagytuk.

Az ív miatt ugyanis, csak 6 cm-es ürszelvény eltolódást kellett kialakítani, ez pedig a főtartók belső élének 15 cm-es lesarkításával megoldható volt.

A közúttal ellentétes oldalon, 1,50 m-es gyalogjárda is csatlakozik az egyik hidhoz.

A felszerkezetek neoprén sarukra támaszkodnak és megemelésükkel a saruk cserélhetők.

Az alapozás vert vasbeton cölöpözéssel épült.

A közúti hid

A nyílásbeosztás itt is  $11,20 + 18,90 + 11,20 = 41,30$  m. Pályaszélesség: kétszer két sáv, ehhez egyik oldalon szolgálati, másik oldalon közúti járda csatlakozik, tehát:  $4 \times 3,25 + 0,80 + 3,90 = 16,70$  m. Szerkezete négytámaszú vasbeton lemez. A beton minősége: B - 280 - 20/3.

A 600 m-es iv csaknem a pályalemez közepéig, a túlemelés kifuttatása a pályalemez végéig tart. A túlemelés és annak kifuttatása, továbbá a 0,2 % lejtés 0-38 cm-ig változó rábetonozással készült. Viznyelők csak a műtárgy előtt és után /kb. 40 m-es távolságra/ vannak. A burkolat átvezetése is hézag nélküli. A saruk itt is neoprén anyaguak és az alapozás itt is cölöpözéssel készült.

#### Közművezetékek

A közúttól távolabbi hidon épült gyalogjárda egyúttal a Soroksárra vezető 600 mm-es vízvezeték és távlatban egy 300 mm-es szennyviz-nyomócső felfüggesztésére is szolgál. A közúti hid gyalogjárdája alatt 1,00 x 0,60 m méretű csatornába kerültek a különböző elektromos kábelek. A postakábelek átvezetésére a pályalemezbe elhelyezett acélcsövek szolgálnak.

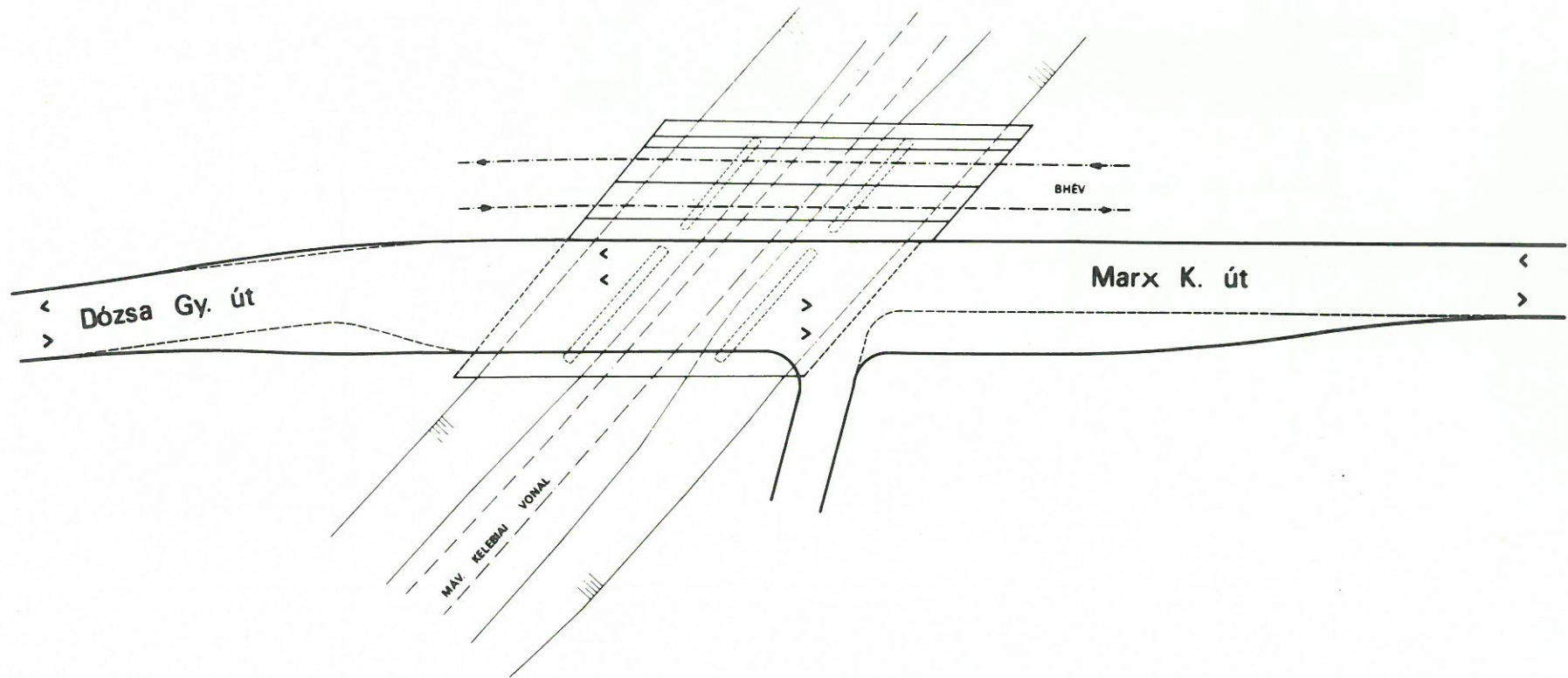
#### Organizáció

Az 5-ös út forgalmát csak nagy kerülővel lehetett volna elterelni, ezért az egész építés ideje alatt a forgalom a régi nyomon maradt.

Igy alakult ki az alábbi építési sorrend:

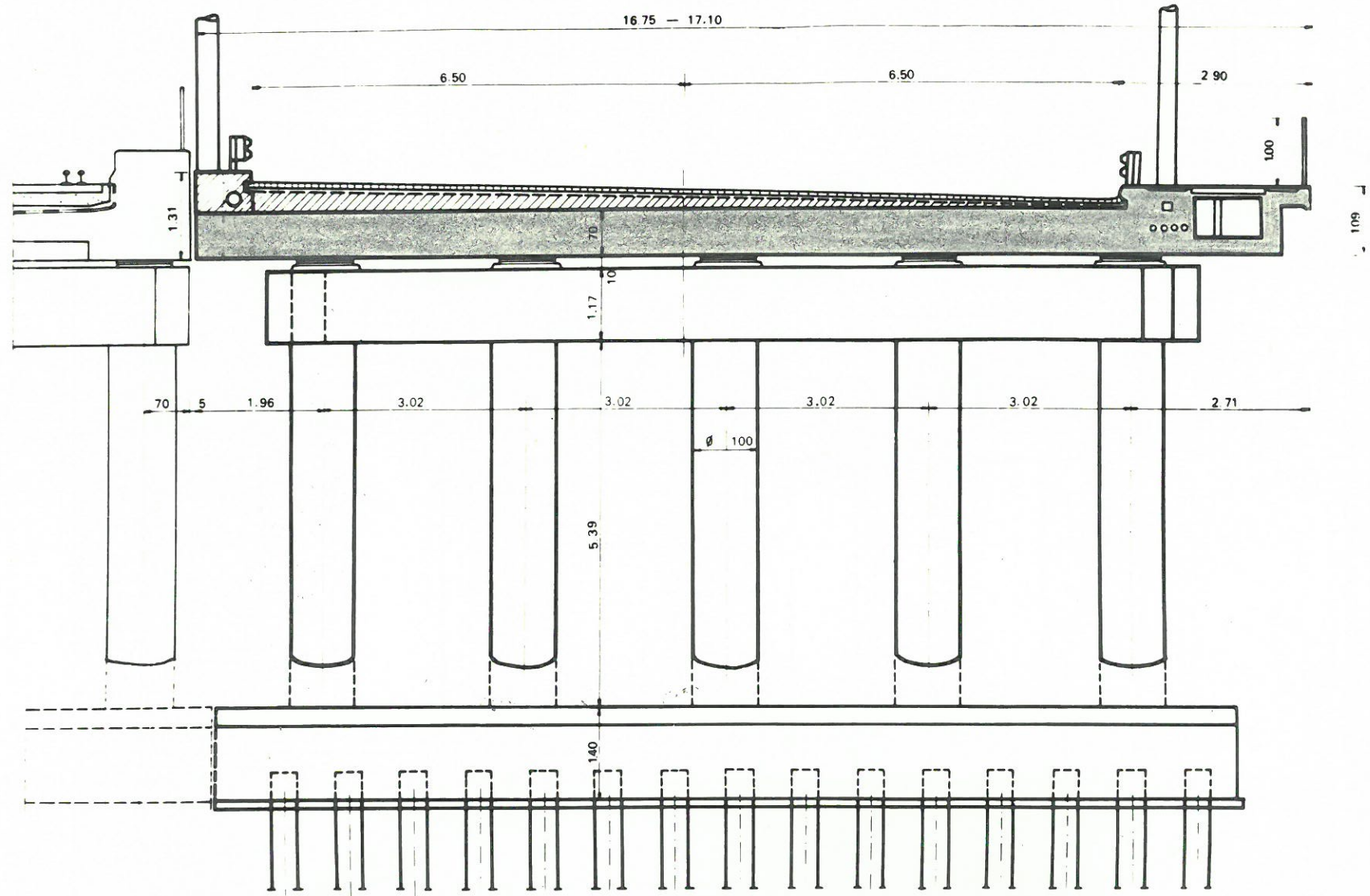
- 1./ A HÉV forgalmát provizóriumra tereltük.
- 2./ Elbontottuk a régi HÉV hidat, valamint a régi közúti hid hidfőjének és gyalogjárdáinak egy részét. A HÉV provizórium és a még meglévő szűkített közúti hid között kihorganyozott Siemens ducolással és szádfalazással biztosítottuk a munkagödröt.
- 3./ Megépült a két HÉV hid, és azokat ideiglenesen közúti forgalomra állítottuk.
- 4./ Elbontottuk a régi közúti hidat.
- 5./ Ezután került sor az új közúti hid építésére és a közúthoz való csatlakozásra.
- 6./ Utolsó lépésként, a HÉV forgalmat rátereltük a végleges vonalra.

ÁTNÉZETI HELYSZINRAJZ



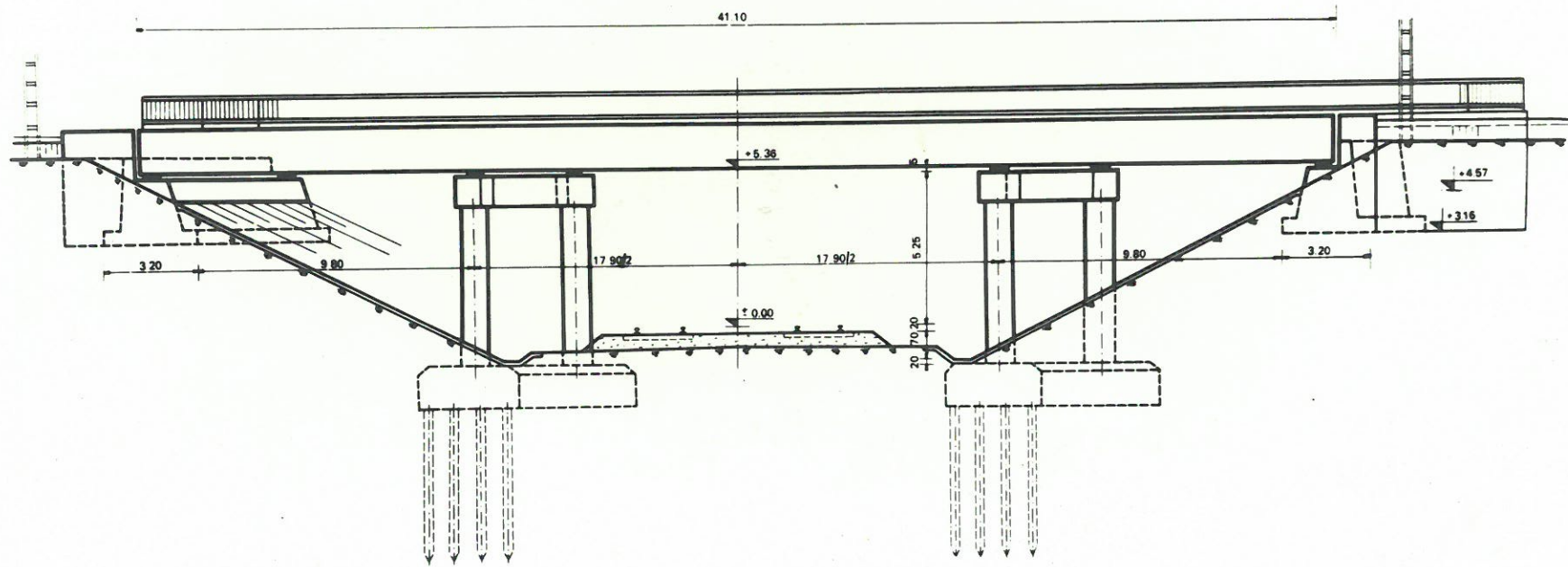
KÖZUTI HID KERESZTMETSZETE

4/A.





KÖZÚTI HID MÉRETE



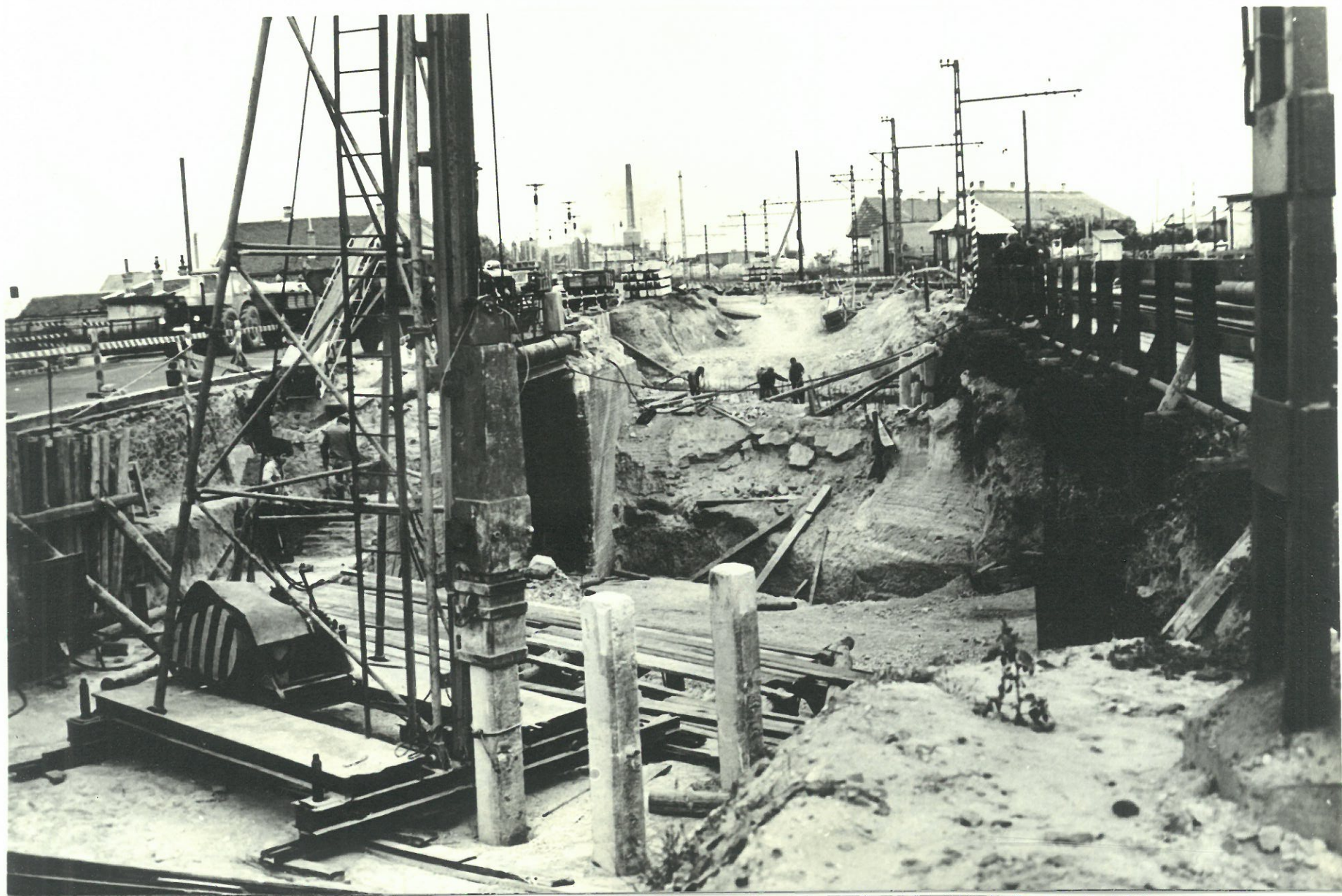
BONTÁS ELŐTTI ÁLLAPOT A HÉV PROVIZÓRIUMMAL

7.



CÖLÖP - ALAPOZÁS

8.



HID PROVIZÓRIUM



GYALOGOS PROVIZÓRIUM

10.



KÖZÚTI HID BETONÓZÁSA

11.

